



CHÂTENAY-MALABRY - FRANCE

SITE DE MAINTENANCE ET DE REMISAGE LIGNE T10 TRAMWAY ANTONY CLAMART

Le projet - furtif - consiste en un long ruban de bardeaux de terre cuite verticaux, inspiré des artistes de Land Art, ruban qui d'abord fait clôture, puis s'extrait de la forêt, se déploie, se dédouble et prend de l'épaisseur autour des espaces construits, forme signal sur l'entrée et génère en son centre une vaste halle de maintenance ultra lumineuse, en charpente tubulaire tridimensionnelle à double courbure, couverte de coussins d'ETFE.

Usage, paysage et image, les trois mots clés du projet.

Ce site héberge une station-service (lavage, graissage, sablage) pour les tramways, une halle de maintenance (2 voies de lavage, 3 voies sur fosse, 1 voie tour en fosse), un remisage des tramways en extérieur, un ensemble de bureaux, vestiaires, locaux détente pour le personnel d'exploitation et de maintenance de la ligne.

Un système de ventilation double flux, une pompe à chaleur sur puits géothermiques, des panneaux photovoltaïques, une isolation renforcée permettent l'obtention du label BEPOS.



Maître d'Ouvrage ILE-DE-FRANCE Mobilités

Mandataire MOA TRANSAMO

MOE SMR

Architecte : AIA Architectes

Ingénierie TCE + économie : AIA Ingénierie

Expertise environnementale : AIA Environnement

Paysages : AIA Territoires

OPC : AIA Management

MOE Ligne SARA (Systra - Artelia - Richez - Attica)

Coordonnateur SPS BECS (Bureau d'Etudes et de Conseils en Sécurité)

Bureau d'essais, d'inspection et de certification VERITAS

Surface 7 514 m² SU

Montant des travaux 30 M€ HT

Livraison Début 2023

Mise en service mi-2023

Programme 1 Site de maintenance, exploitation et remisage des tramways
8,2 km de ligne / 14 stations / 7 bâtiments / 1 tramway toutes les 6 min en heure de pointe / 25 000 voyageurs/jour

Objectif de démarche et labellisation

Certification BREEAM GOOD

Label BEPOS 2013 (bâtiment principal, via RT2012)