

# AÉROPORT INTERNATIONAL MARTINIQUE AIME CESAIRE



AIA Ingénierie intervient dans le projet d'extension de l'aéroport international de Martinique en TCE, répondant à des enjeux de conception complexe et innovante pour correspondre aux différents défis techniques, environnementaux et architecturaux.

Au niveau structurel, des études géotechniques approfondies ont été réalisées pour justifier la conception de fondations très profondes allant de 15 à 40 mètres en raison de la nature marécageuse du sol. Des études parasismiques très poussées ont été établies pour garantir la stabilité de l'extension sans aggraver la vulnérabilité de l'existant.

Les spécificités climatiques de la région des Antilles : pluies tropicales, ouragans,.. ont également été prises en compte dans la conception du clos et couvert. En matière de sécurité incendie, des études de désenfumage et un système de sécurité incendie (SSI) ont été mis en place pour améliorer la sécurité du Terminal existant.

L'approche architecturale est résolument bioclimatique, avec une co-conception avec les architectes des brise-soleil pour filtrer la lumière et limiter l'apport solaire sans augmenter la consommation de climatisation des façades de l'extension. De plus, les études d'intégration du tri-bagage ont été réalisées en utilisant la méthodologie BIM (Building Information Modeling) pour assurer une coordination optimale des ouvrages dans des espaces souvent contraints par l'existant.

AIA Ingénierie est également très impliqué en phase chantier, avec une présence permanente sur site pour coordonner les missions de VISA et de Synthèse d'exécution depuis la métropole, piloter les interventions de l'équipe de maîtrise d'oeuvre locale, assurer le suivi administratif et contractuel du projet.



## Maître d'Ouvrage

SAMAC (Société par actions de l'aéroport Martinique Aimé Césaire)  
Frantz Thodiard, Président du Directoire

## Mandataire AIA Ingénierie

## Architecte AIA Architectes

## Ingénierie TCE AIA Ingénierie

## Expertise environnementale AIA Environnement

## OPC CRX Management

## Fluides-entretien-maintenance IDEX Energie Antilles Guyane

## BET local CETE ingénierie

## Conseil STB (phase APS) ADET

## Mission Maîtrise d'oeuvre complète

## Missions complémentaires

Architecture intérieure / GED / SEDI / BIM Management / BIM  
Modélisation / SYN / Pilotage B / ICPE / ESSP / EISA / maj film 3D /  
QUANT / EXE structure / OPC / HQE / CSSI

## Surface 24 000 m<sup>2</sup>

## Montant des travaux 43 M€ HT

## Dates

**Concours** Lauréat juillet 2017

**Phase DCE** en cours

**Livraison** mai 2024, chantier en cours

## Caractéristiques sismiques

- Zone sismique 5
  - Catégorie d'importance IV
  - Classe de sol D
  - Bâtiment fondé sur pieux de 15 à 40m, dimensionnés sous les effets inertiels et cinématiques
- Dimensionnent sous vent cyclonique avec  $v_{b0} = 32m/s$

## Caractéristiques environnementales

Certification HQE sur la jetée régionale et en démarche HQE sans certification sur tout le reste de l'aéroport.

Calcul des consommations d'énergie sur la jetée régionale : gain de 37% d'énergie par rapport à un aéroport « type »

**Programme** Extension Est de l'aérogare passagers de l'Aéroport International Martinique Aimé Césaire pour la création d'un Terminal Régional et sur l'Extension Ouest du bâtiment avec une mise aux normes standard 3 des systèmes de contrôle bagages - ERP 1ère catégorie.