



LYON - FRANCE

PONT SCHUMAN

CONSTRUCTION

Le Pont Schuman se caractérise par son architecture élégante et dynamique. Il s'inscrit comme le miroir des ponts suspendus à pile centrale en pierre de taille de l'île Barbe et Mazarik en transformant leur structure centenaire en deux arches et en créant un belvédère central dominant la Saône afin d'offrir aux piétons de magnifiques panoramas sur la rivière et sur les Monts d'Or. Ces deux arches métalliques supportent le tablier béton et deux voies dédiées aux modes doux. Leur géométrie varie tout au long du tracé et joue avec la lumière.

La réalisation de cet ouvrage destinée à améliorer le trafic routier au sein du quartier de Vaise en sortie du tunnel de la Croix-Rousse dans le 9^{ème} arrondissement de Lyon, a nécessité une série de travaux préalables tels que le reprofilage du lit de la Saône, créer un nouvel espace d'attente en cas de crues pour les convois fluviaux, par la mise en place de ducs d'Albe (phi1200, lg30m) et la création d'un nouvel aire d'apponnement afin d'accueillir les 6 bateaux logements situés sur l'emprise des travaux.

Ne disposant d'aucune place compatible avec le maintien de la navigation fluviale, l'ouvrage a dû être construit à plus de 9 km du site final, au port Edouard Herriot de Lyon, et acheminé par voie fluviale en 2 convois jusqu'à son site final.

Afin de pouvoir passer sous les 15 ponts et passerelles existants, les arches ont dû être assemblées puis couchées provisoirement. Un ensemble d'étapes particulièrement techniques a ensuite permis de mettre l'ouvrage sur ses appuis définitifs et d'assembler les deux tronçons pour obtenir la continuité mécanique recherchée. Les étapes de réalisation du tablier mixte béton-acier, des revêtements du réglage de la tension des suspentes se sont ensuite poursuivis afin d'obtenir un ouvrage final conforme en tout point aux ambitions d'origine.



Maitre d'ouvrage Grand Lyon

Architecte mandataire Explorations Architecture

BET mandataire FILNT & NEILL LIMITED

Missions MOP + Direction de travaux (mandataire)

Surface Longueur 200m Tablier : 2x2 voies + 2 voies 4m pour modes doux

Montant des travaux 31 M€ HT

Livraison : 2014