



GRAND PARIS LIGNE 17

CONSTRUCTION

La gare Le Bourget Aéroport se situe à la limite de trois communes : Dugny, Bonneuil-en-France et Le Blanc Mesnil en Seine-Saint-Denis, à l'articulation entre le pôle aéronautique, le parc des Expositions et la ville du Blanc-Mesnil.

Le projet de la ligne 17 s'intègre dans un contexte de mobilité terrestre, visant à développer et faciliter les déplacements en régions parisienne. Ce projet dessert ainsi 4 secteurs, grâce à 20km de ligne du Grand Paris Express, 3 gares souterraines et 2 aériennes. La ligne est desservie avec 14 ouvrages annexes et 2 tunnels.

Au niveau des quais, il est prévu d'installer des coussins gonflés en ETFE, en guise de couverture.

Au niveau de la salle d'accueil, les façades sont travaillées en maille en acier inoxydable. Les locaux disposeront également d'un bardage en acier inoxydable satiné ainsi que de vitrages en mur rideau.



Maître d'ouvrage Société Grand Paris

Mandataire MOE Sweco

Architectes Atelier Novembre, Dietmar Feichtinger Architectes, Bentham Crowl, Exploration

Inégnierie AIA Ingénierie, AIA Management de Projet, Sweco, Ingerop

Démarche environnementale AIA Environnement

Missions BET Façade, Fluide, Economie

Surface 6 000 m²

Montant des travaux 400 M€

Livraison 2026