

RENNES - FRANCE

GARE DE RENNES



Maître d'ouvrage Gare et connexions

Architectes AREP

Mission Etudes d'exécution Génie Civil

Montant des travaux 48 M€

Date de début des travaux 2015

Date de livraison de l'opération 2018

Dans le cadre de la construction de la seconde ligne de métro et l'arrivée future de la LGV à Rennes, la gare est entièrement restructurée. Le pôle d'échanges multimodal ainsi constitué accueille les voyageurs du réseau ferré (TER et TGV), du métro, des bus de la ville de Rennes et des taxis.

La construction d'une passerelle baptisée « lien urbain » à l'ouest de la gare facilite également les échanges Nord/Sud.

Sur le parvis Nord de la gare est créé un « paysage construit ». Il est édifié au-dessus de l'interconnexion des deux lignes de métro et de la nouvelle salle d'échanges. Il se poursuit à l'Ouest pour donner accès au lien urbain Nord/Sud.

Le paysage construit est une structure en béton armé constitué de multiples facettes :
- Une structure de type plancher champignon à l'Ouest,
- Une structure constituée d'un réseau de poutres, d'une dalle supérieure et d'une dalle inférieure à l'Est.

AIA Ingénierie a réalisé les études d'exécution pour le compte de la société LEON GROSSE.

L'ensemble du projet est modélisé en BIM sur le logiciel REVIT.

