



LE BOURGET - FRANCE

PASSERELLE SOLIDEO

CONSTRUCTION

Située au-dessus de l'A1 entre Le Bourget et Dugny, la passerelle Solideo constituera la porte d'entrée des Jeux Olympiques et Paralympiques. Elle sera un des premiers « objets » visibles pour les spectateurs des JO Paris 2024, mais aussi pour la plupart des Franciliens et des visiteurs, depuis la voie rapide.

L'ouvrage est conçu à la fois sculptural et minimal, entre jeux de construction pour enfants et Art Minimal de l'artiste Carl André. En plan, comme en coupe, la passerelle développe une ligne « juste » aux proportions équilibrées. Le dynamisme visuel de l'ouvrage est amplifié par deux piles inclinées qui émergent d'un cordon boisé de chaque côté de l'autoroute pour soutenir le tablier avec agilité.

Le projet a pour ambition de réduire au minimum l'impact carbone :

- Sa structure est constituée de lames superposées en bois (près de 400m³ de bois Douglas d'origine française, circuit court), un matériau encore rare dans les infrastructures.
- L'usage du béton est limité aux fondations, piles, culées et tablier.
- Les remblais proviennent du réemploi des travaux d'excavation du Grand Paris. Le bilan obtenu pour l'opération est de 1100T eq CO₂, soit objectif solideo -50%.

Maitre d'ouvrage SOLIDEO

Groupe Colas / Simonin / Explorations Architecture / AIA Ingénierie / Semofi

Missions Conception - Réalisation

Longueur passerelle 100 m (Longueur du projet y compris accès 400m)

Montant des travaux 10 000 000 € HT

Livraison 2024



Légende :

1. Relevé d'étanchéité liquide.
4. Caniveau acier galvanisé.
5. Canalisations pour réseau de chauffage urbain.
6. Asphalte gravillonné 22 mm et étanchéité mastic d'asphalte 8 mm.
7. Béton coulé en place.
8. Prêt-à-béton.
9. Membrane de protection du bois.
10. Encoffrement coupe-feu.
18. Garde corps acier thermo-lacqué avec éclairage intégré.
20. Trappe étranche.

